

AVVISO AL PUBBLICO



PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A con sede legale in Roma (RM) Via Alberto Bergamini N° 50, comunica di aver presentato in data 17/10/2024 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale di cui al decreto VIA DEC/DSA/1249 del 28/11/2006 relativo al progetto "Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto ampliamento alla terza corsia Tratto Cattolica-Fano (Lotto 2) dal km 154+539 al km 173+800" per la sistemazione ambientale della galleria Novilara canna nord

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 18 denominata "Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sè sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato." non ricadente, neppure parzialmente, in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è l'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale e l'Autorità competente al rilascio è il MASE.

Il progetto è localizzato nel Comune di Pesaro, Provincia di Pesaro-Urbino, Regione Marche.

L'aggiornamento del SIA è stato richiesto dal MASE con provvedimento prot. 134811 del 19/7/24 sulla base del parere della CT VIA n.1114 del 4/7/24 che, in ordine agli interventi finalizzati alla risistemazione ambientale e paesaggistica del versante della Galleria Novilara - carreggiata nord, ha richiesto documentazione aggiornata per valutare l'efficacia degli stessi interventi a mitigare gli eventuali impatti derivanti dalla diversa modalità costruttiva dell'ampliamento della galleria e a garantire la ricucitura ambientale del medesimo versante di Novilara.

*In particolare, la **modifica costruttiva dell'ampliamento della galleria Novilara carr. nord**, proposta nel 2012 durante i lavori di ampliamento alla terza corsia dell'intero lotto e sottoposta dalla scrivente alla Regione Marche, diversamente dall'adeguamento in sede previo consolidamento, previsto nello Studio di Impatto Ambientale già approvato, ha previsto l'esecuzione di uno scavo a cielo aperto dall'alto con "metodo Milano".*

La modifica ha mantenuto immutata la sistemazione ambientale finale di cui al progetto definitivo, garantendo il ripristino della morfologia originaria del terreno e la realizzazione degli interventi di mitigazione relativi agli imbocchi della galleria come approvati.

Allo stato attuale l'intero tratto Cattolica – Fano in cui si inserisce la galleria Novilara è completato e aperto al traffico.

A causa del mancato attecchimento di alcune essenze in alcuni settori già oggetto di ripristino e a seguito di segnalazioni pervenute, la Regione ha successivamente coinvolto il MASE che in uno specifico incontro ha convenuto che era necessario giungere ad un corretto e rapido ripristino dell'area interessata dal cantiere, dando mandato alla Regione Marche di coordinare l'istruttoria per giungere alla realizzazione dei lavori.

*Il 27/05/16 si è svolto pertanto un sopralluogo congiunto, cui hanno preso parte la Regione Marche, la Provincia di Pesaro-Urbino, il Comune di Pesaro e la Scrivente, con la finalità di verificare le modalità attraverso le quali completare la ricomposizione ambientale e paesaggistica del sito, considerate le varie esigenze poste dai diversi Enti interessati. All'esito del sopralluogo sono stati quindi formalizzati **11 adempimenti di ricomposizione ambientale e paesaggistica**, di cui 5 già realizzati, che sono stati individuati come idonei a completare il ripristino sotto il profilo ambientale delle aree interessate dai lavori, in maniera definitiva e senza ulteriori previsioni specifiche.*

*Il **progetto esecutivo di Sistemazione Ambientale del versante di Novilara**, oggetto della presente istanza, costituisce quindi l'attuazione degli 11 adempimenti definiti dagli Enti nel suddetto sopralluogo del maggio 2016. Come descritto nella documentazione tecnica (Quadro di Riferimento Progettuale), alcuni adempimenti risultano ad oggi già realizzati e restano da completare alcune delle opere di mitigazione ambientale a verde inerenti la sola sistemazione esterna e superficiale.*

In sintesi, resta sostanzialmente invariata l'analisi svolta nel SIA per la fase di esercizio, in quanto la variante costruttiva non ha modificato la configurazione funzionale del tratto autostradale e quindi il traffico veicolare, con la sola eccezione della componente paesaggio, in relazione al suddetto ripristino dello stato dei luoghi e al completamento degli interventi di mitigazione a verde. Tale componente è stata quindi oggetto di aggiornamento specifico.

Inoltre, resta valida anche l'analisi svolta per la fase di cantiere, per la quale nella documentazione tecnica si dà atto delle azioni intraprese in corso d'opera per ciascuna componente ambientale, con riferimento alle misure di mitigazione individuate nel SIA e al Piano di Monitoraggio Ambientale, le cui misure in corso d'opera non hanno evidenziato criticità per l'area di Novilara, a meno di alcuni rilievi in merito al parametro polveri che sono state oggetto di specifico approfondimento e all'adozione di apposite misure mitigative.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione online delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mase.gov.it.

Il legale rappresentante

Claudio Cerbarano

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.