

AVVISO al PUBBLICO
di cui all'articolo 27-bis, comma 5 del D.lgs. n. 152/06

AVVISO AL PUBBLICO

PROCEDIMENTO PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE DI CUI ALL'ART. 27-BIS DEL D.LGS. n. 152/06, COMPRENSIVO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA E DEGLI ATTI DI ASSENSO PER LA REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DEL PROGETTO DENOMINATO "OPERA DI DIFESA DELLA COSTA Litorale di Portonovo dal Trave allo scoglio de La Vela. Paraggio 1, ripascimento della spiaggia Pennello falesia – Moletto e rifioritura radice pennello falesia." Proponente Comune di Ancona - PUBBLICAZIONE DELLE INTEGRAZIONI di cui al comma 5 del già citato art. 27-bis.

La Regione Marche – Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali in qualità di autorità competente alla VIA del progetto sopra citato

COMUNICA

CHE IL COMUNE DI ANCONA in data 26.01.2023 HA PRESENTATO ISTANZA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE DI CUI ALL'ART. 27-BIS DEL D.LGS. n. 152/06 PER IL PROGETTO SOPRA INDICATO CHE DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A VIA IN QUANTO

È COMPRESO nell'allegato B1 della l.r. 9 maggio 2019, n. 11, punto 3 lettera b) ed è relativo ad opere o interventi di nuova realizzazione, che ricadono anche parzialmente all'interno dell'area protetta Parco Regionale del Conero (codice EUAP 0203, istituito con L.R. 23 aprile 1997, n. 21) e dei seguenti siti della rete Natura 2000

ZSC cod. IT 5320006 Portonovo e falesia calcarea a mare (in parte)
ZPS cod. IT 5320015 Monte Conero

CHE IL PROGETTO CONSISTE IN

Il Progetto prevede un ripascimento della spiaggia della baia di Portonovo con apporto di materiale di cava terrestre nel paraggio 1, per il tratto lungo circa 380 m Pennello frana – Moletto, e la rifioritura della radice del pennello falesia. La spiaggia emersa fruibile turisticamente è di tipo misto formata da sabbie grosse, ghiaia e ciottoli provenienti in parte dalla disgregazione della falesia del Conero. Nel complesso il tratto di litorale considerato presenta una tendenza evolutiva generale all'arretramento. Il Progetto ha l'obiettivo di ripristinare una linea di riva assimilabile a quella del 2010 (progetto del 2017 assoggettato alla VIA e alla verifica di ottemperanza), apportando il materiale necessario per la sua realizzazione, ma operando anche per accrescere la resilienza della spiaggia. Per questo è prevista la rifioritura del Pennello falesia, posizionando solo pochi nuovi massi (circa 20) alla radice del pennello, che permetterà di "confinare" quanto più possibile la zona di accumulo dei sedimenti all'interno del paraggio. Dal molo sino alla Cooperativa pescatori la sezione di progetto prevede una pendenza della spiaggia emersa dell'1% e la berma prevista garantirà una discreta

protezione, nei confronti delle mareggiate, ai beni vulnerabili che rischiano di essere messi in crisi dall'erosione della spiaggia. Nel secondo tratto, tra la Cooperativa pescatori ed il pennello falesia, la sezione di progetto prevede una pendenza del 5%, privilegiando la funzione di difesa costiera della spiaggia che protegge la base del versante della collina, evitando fenomeni di attivazione della falesia. Entrambe le pendenze garantiscono la fruibilità della battigia e lo stazionamento dei bagnanti. Il volume del materiale (ciottoli e ghiaia) proveniente da cava necessario al ripascimento è stato stimato in circa 4.850 mc, in modo da riequilibrare il tratto di litorale della lunghezza di circa 380 m con un quantitativo medio di 12,7 mc/m. La forma, la dimensione e il colore del materiale utilizzato per il ripascimento costituisce un'importante componente ecologica e paesaggistica di questo tratto di litorale che è stata attentamente valutata in sede di VIA 2018, pertanto si ritiene di utilizzare gli stessi criteri. Per la realizzazione dell'intervento di ripascimento sarà possibile utilizzare un'area situata a monte della baia di Portonovo, da dedicare allo stoccaggio del materiale proveniente dalla cava terrestre per la successiva fase di trasporto e scarico nella baia di Portonovo. In prossimità della zona di sversamento sarà prevista una occupazione temporanea di aree strettamente necessarie allo scarico del materiale, che verrà poi direttamente movimentato lungo la spiaggia. Il trasporto del materiale dall'area di stoccaggio e tutte le successive operazioni di scarico e di stendimento lungo la spiaggia saranno svolte durante la notte per non creare disturbo alla fauna. La durata di queste operazioni è prevista di 5 giorni (dalle 11:30 alle 4:30), a cui va aggiunta una ulteriore giornata lavorativa per la rifioritura della radice del pennello falesia. Lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) ha individuato e analizzato le pressioni, e gli eventuali effetti, esercitate sull'ambiente, con riferimento alle seguenti matrici ambientali: aria, clima acustico, dinamica costiera, ambiente idrico, risorse naturali, paesaggio, salute e benessere umano, società ed economia. Inoltre con gli studi volti alla Verifica di Incidenza Ambientale (VInCA), sono stati approfonditi gli effetti sulle componenti biotiche (habitat terrestri e marini). Il ripascimento è l'opera "morbida" di difesa della costa che, se modulata in quantità e con specifiche misure di mitigazione, determina limitati effetti sull'ambiente, con conseguenti impatti sugli habitat terrestri e marini non significativi e, comunque, reversibili. Questa generale considerazione ha già trovato positivo riscontro nei piani di monitoraggio, che hanno interessato gli interventi di ripascimento del 2014 e 2018, nel medesimo tratto del litorale in cui è previsto il nuovo intervento.

CHE IL PROGETTO INTERESSA LA SOLA PROVINCIA DI ANCONA E IL SOLO COMUNE DI ANCONA – LOCALITA' PORTONOVO, È CONFORME ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE VIGENTE, OLTRE AL PROVVEDIMENTO DI VIA, DEVE ACQUISIRE GLI ATTI DI ASSENSO DI SEGUITO ELENCATI:

- Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 D.lgs n. 42/2004
- Nulla osta ex art. 13 della L. n. 394/1991:
- Valutazione di Incidenza ex art. 5 D.P.R. n. 357/1997

CHE LA CONSULTAZIONE PUBBLICA di cui al comma 4 dell'art. 27-bis si è conclusa il 15.04.2023 e che nel corso della stessa non sono state depositate osservazioni da parte del pubblico interessato.

CHE con nostra nota prot. n. 494341/VAAM/P del 02.05.2023 sono stati inviati al Comune di Ancona i contributi pervenuti da parte dei soggetti coinvolti nel procedimento ed è stata contestualmente formalizzata la richiesta di integrazioni di cui al comma 5 del medesimo art. 27-bis

CHE In data 10.05.2023, con nota prot. n. 85736, nostro prot. n. 544061/VAAM/A del 11.05.2023, il Comune di Ancona ha trasmesso i seguenti documenti in riscontro alla predetta richiesta di integrazioni:

- 2023.05.06, Regione, Integrazioni_PAUR A (nota invio integrazioni in duplice copia – con e senza segnatura)
- 01_SIA_Integrazioni_rev1;
- 08_SINCA_HBtr_Integrazioni_rev1;
- 09_SINCA-HBmr_Integrazioni_rev1;
- ProgDef_VolumeRipascimento_Paraggio1.

CHE TUTTA LA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE DEPOSITATA È DISPONIBILE SUL PORTALE valutazioniambientali.regione.marche.it nella Sezione Procedimenti (codice V00944), inclusi i

documenti integrativi sopra elencati

CHE, ai sensi e per gli effetti del comma 5, ultimo alinea, dell'art. 27-bis del D.lgs 152/06 DALLA DATA DI PUBBLICAZIONE DEL PRESENTE AVVISO all'indirizzo https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Ambiente/Controlli-e-Autorizzazioni/Valutazioni-di-impatto-ambientale-VIA#20825_P.A.U.R.---D.Lgs.-152/2006-Art.-27bis (sezione AVVISI AL PUBBLICO) PER QUINDICI GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI IL PUBBLICO INTERESSATO PUÒ PRESENTARE OSSERVAZIONI IN FORMA SCRITTA RELATIVAMENTE alle predette integrazioni INVIANDO A:

Regione Marche - Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali tramite PEC all'indirizzo: regione.marche.valutazamb@emarche.it

MEDIANTE L'IMPIEGO DELLA MODULISTICA DISPONIBILE AL SEGUENTE INDIRIZZO WEB http://www.regione.marche.it/Portals/0/Ambiente/VIA/Nuova%20Modulistica%20VIA/modulo_osservazioni_VIA.docx?ver=2017-12-22-105516-420

La responsabile del procedimento

Dott.ssa Simona Palazzetti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa"